

Akut elbrist i Kuba



Akut elbrist i Kuba

Energisituationen har länge varit kritisk i Kuba. Främst är det olja och bränsle som saknas. USA bötfäller och sanktionerar rederier och försäkringsbolag som har affärer med Kuba. Fartyg som angjort kubansk hamn får inte lägga till i några hamnar i USA. Också Kubas möjligheter att betala för tjänster är starkt begränsade då ytterst få banker vågar ha med Kuba att göra. Det då de riskerar höga böter från USA. Sanktionerna har blivit alltmer precisa och effektiva. De gör det också svårt för Kuba att kunna importera reservdelar till kraftverk och annan elförsörjning. Nu har krisen blivit akut. Landets ledning har informerat allmänheten om situationen.

Premiärminister Manuel Marrero Cruz, framträdde tillsammans med chefer för energi- och gruvministeriet i nationell radio och TV för att informera om den svåra energisituation som Kuba för närvarande upplever.

Bristen på bränsle är den viktigaste faktorn som påverkar energiunderskottet. Det finns tre viktiga faktorer som påverkar underskottet i elproduktionen: infrastrukturens tillstånd, bristen på bränsle och den ökade efterfrågan.

?På regeringsnivå har vi som en politisk fråga fastställt en politik för att prioritera bostadssektorn. Vi har stoppat den ekonomiska verksamheten för att garantera energiproduktionen till befolkningen.?

Han pekade på de ansträngningar som landets högsta ledning gör för att hitta lösningar på problemet och för att påverka befolkningen så lite som möjligt genom att stoppa den ekonomiska aktiviteten och minska arbetsdagen till det absolut nödvändiga, med alternativ som distansarbete, bland andra strategier för rationell användning av el.

Generaldirektören för Unión Eléctrica, Alfredo López betonade att landet för närvarande investerar i installationen av 31 solcellsparker på 21 megawatt (mW) vardera, vilket gradvis kommer att bidra till att stabilisera situationen. Han lyfte fram en rapporterad ökning av förbrukningen inom bostadssektorn och nya ekonomiska aktörer, vilket bland annat påverkas av att mer än 100.000 luftkonditioneringsenheter har importerats till landet under det senaste året.

Brännoljan skulle ha anlänt till landet den 9 oktober, men det sammanföll med att det blev dåligt väder och fartyget kunde inte lägga till i Matanzas förrän den 14 samma månad, vilket försenade leveranserna. Han påpekade att i torsdags anlände bränslet till Holguín, medan två fartyg ligger kvar i Atenas de Cuba med last som väntar på att distribueras när väderförhållandena tillåter det och därmed förbättra tillgängligheten från natten till den 18 oktober.

Rocha Gonzalez klargjorde att sedan den 9 oktober har gasflaskor till hushållsbruk distribuerats i provinserna Pinar del Rio, Artemisa, Mayabeque, Havanna och Matanzas, och att fartyget med dessa varor lossas i centrala Kuba, vilket garanterar service till Cienfuegos, Sancti Spiritus och Ciego de Avila, samt i öst för territorierna Camaguey, Granma, Santiago de Cuba, Guantanamo, Las

Tunas och Holguin. Flytande gas kommer att distribueras i hela landet från och med idag och det kommer att bli en förbättring för befolkningen i detta avseende, sade han.

Premiärministern rapporterade om de nuvarande och framtida stegen inom denna energisektor, som bygger på ett regeringsprogram. Nästa steg är redan på plats för att vi ska kunna gå mot återhämtning, och det snabbaste sättet är det bränsle (eldningsolja och diesel) som landet har för att stabilisera den nuvarande komplexa situationen, sammanfattade Marrero Cruz.

Cubadebate 241017, nedkortat och redigerat (ZT)

[Informan sobre situación electronérgica en Cuba](#)

För att kunna upprätthålla Svensk-Kubanskas solidaritets- och opinionsarbete behöver vi få in minst 150 000 kr under året till vår Kampfond. Om du har möjlighet, ge ett bidrag!

