

Global Air blir av med tillståndet efter dödskraschen



111 människor har dött efter flygkraschen på Kuba sedan en av de tre överlevarna, en 23-årig kvinna, dött av sina skador. Medan utredningen pågår dras tillståndet nu in för det mexikanska bolaget , Global Air, som ägde det åldersstigna planet meddelar mexikanska myndigheter, skriver Omni.

[Sveriges Radio och andra medier försöker skjuta över skulden för katastrofen på Kuba. Det är oerhört fräckt och cyniskt. Kuba får, på grund av blockaden, inte köpa varken Boeing eller Airbus. Inte heller kan de köpa ryska plan och reservdelar, eftersom de kapitalistiska företagen där, liksom nästan alla företag, prioriterar sina förbindelser med den stora USA-marknaden. Därför måste Kuba hyra in utländska bolag och flyg. Men blockaden skulle Lotten Collin på SR aldrig i sitt liv koppla till olyckan. Planet, Boeing 737, var alltså tillverkat i USA, ägdes och kördes av ett mexikanskt bolag, besättningen var mexikansk och bolaget ansvarade för underhållet, samt de mexikanska flygmyndigheterna för kontrollen.]

Travel News 180522

<https://www.travelnews.se/flyg/global-air-blir-av-med-tillstandet-efter-dodskraschen/>